

دمج وتطبيق برنامج صيانة الطائرات وهندستها (ب.ص.ط.هـ) في خطوط الطيران الحديثة

عبدالهادي محمد معروف باجمال

إشراف
د/ أحمد بن عباس أحمد عدس

المستخلص

إنه من المهم جدا لأي مجال من مجالات العمل بأن يتم استخدام أحدث وسائل التقنية والتكنولوجيا المعروفة للقيام بمختلف المهام. زيادة على ذلك، عندما يكون العمل ذا علاقة مباشرة برضاء العملاء وحمايته، تزيد الحاجة للتأكد بأن التقنية المستخدمة في إنجاز العمل مناسبة جدا للوصول الى النتائج المرجوة. لذلك، قامت شركة السعودية لصناعة وهندسة الطائرات بعمل جبار لتبني أحد أفضل الأنظمة لمتابعة والتحكم بمختلف المهام في مجالها وذلك لضمان مستوى الصيانة المطلوب والذي يحقق أعلى درجات الأمان خلال الرحلات للوصول الى الرضاء التام من قبل عملائها الكرام.

من خلال هذه الرسالة سوف يتم تغطية مجهود أكثر من عامين من المجهود المستمر والذي قامت به إدارة تقنية المعلومات في شركة السعودية لصناعة وهندسة الطائرات بالإضافة إلى عدة جهات أخرى. سوف توضح الرسالة مدى صعوبة جمع وترشيح قاعدة البيانات القديمة للحصول على قاعدة بيانات نهائية وصحيحة تماما. بعد ذلك يأتي التحدي الكبير وهو دمج وتطبيق هذه البيانات الضخمة في نظام جديد له قواعده وإشتراطاته.

Integration and Implementation of Aircraft Maintenance and Engineering Software (AMOS) in Modern Airlines

BY

Abdulhadi Mohammad Maroof Bajammal

Supervised By

Assoc. Prof. AHMED ABBAS AHMED ADAS

ABSTRACT

In any field of work it is highly required to use the latest possible technology to comply with different tasks. Moreover, when the work is concerned directly with customers' acceptance and safety, it become even more important to make sure the technology is being used reaches the expected results. In this research we implemented the AMOS system on both production and development servers. The migration from old systems of Saudi Airlines to the new system has been carried out. Results show that the AMOS system is capable of handling the various and complex operations of a new airline organization, tackling maintenance operations, scheduling, and human recourses operations.